

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA LA CONTRATACIÓN DEL ALQUILER E INSTALACIÓN DE GRÚA TORRE, INCLUIDA GRÚA AUTOPROPULSADA AUXILIAR PARA SU MONTAJE Y DESMONTAJE, EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LAS CUBIERTAS DEL MONASTERIO DE VILLANUEVA DE OSCOS (ASTURIAS), EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILENCIA FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA-NEXTGENERATIONEU, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO ABREVIADO, MEDIANTE LICITACIÓN ELECTRÓNICA.

REF.: TSA0075869

1. OBJETO Y ALCANCE DEL PLIEGO

El presente Pliego tiene por objeto recoger las prescripciones y especificaciones técnicas y normas básicas por las que se regirá la contratación por parte de la Empresa de Transformación Agraria, S.A., S.M.E., M.P., en adelante TRAGSA, para la contratación del alquiler y la instalación de grúa torre, incluyendo grúa autopropulsada para su montaje y desmontaje, en las obras de rehabilitación de cubiertas del Monasterio de Villanueva de Oscos (Asturias).

Este pliego junto con el Pliego de Prescripciones Administrativas rige la adjudicación del contrato, su contenido y efectos, de acuerdo con lo establecido, asimismo, en la Ley 9/2017 de 9 de noviembre. por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (En adelante LCSP).

Dichas condiciones serán de aplicación a la totalidad de la prestación y serán supervisadas y evaluadas por personal técnico de Tragsa. La presentación de la proposición por el licitador supondrá la aceptación incondicionada de todas las cláusulas del presente pliego y del Pliego de Prescripciones Administrativas, sin salvedad o reserva alguna.

2. DESCRIPCIÓN OBJETO DEL CONTRATO

2.1. Objeto del contrato

El presente contrato tiene como objeto el alquiler de una grúa torre, incluyendo el transporte, montaje, desmontaje y retirada de la misma, por lo que también será necesario el alquiler de una grúa autopropulsada auxiliar. Dicho alquiler es necesario para las obras de rehabilitación de las cubiertas del Monasterio de Villanueva de Oscos, en la provincia de Asturias.

2.2. Alcance del pliego

El alcance del servicio a contratar se corresponde con el alquiler de grúa torre apoyada (no empotrada) considerando los siguientes aspectos:

Nº Ud.	Descripción
8	Ud. Alquiler mensual de una grúa torre de 40 m de alcance de la pluma, mínimo 25 m de altura bajo gancho, al menos 1000 kg de carga en punta, apoyada (no empotrada) y con lastre, incluso seguro mensual y revisión periódica cuatrimestral.
1	Ud. Portes de entrega (Incluye: carga de grúa torre, transporte de ida a obra y descarga a pie de autogrúa con su desplazamiento ida y vuelta para montaje de la grúa torre)
1	Ud. Portes de vuelta (Incluye: carga de grúa torre en obra, transporte de vuelta y descarga en parque de maquinaria y grúa autopropulsada necesaria con su desplazamiento ida y vuelta a obra para desmontaje de la grúa torre)
1	Ud. Montaje y desmontaje de grúa torre (mano de obra) incluido el Proyecto de instalación, dirección de obra, visados y certificados de organismos de control, autorización y tasas en Industria, además de Inspección Oficial por OCA de finalización de montaje e inspección oficial de grúa torre desmontada.

El número de unidades incluidas en este listado es meramente estimativo.

3. NORMATIVA DE APLICACIÓN

El material suministrado será conforme a las siguientes normas:

- Real Decreto 836/2003, de 27 de junio, que aprueba una nueva Instrucción técnica complementaria MIE-AEM 2, del Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención, referente a grúas torre para obras y otras aplicaciones
- UNE 58101-2. Aparatos pesados de elevación. Condiciones de resistencia y seguridad en las grúas torre desmontables para obra. Parte 2: Condiciones de instalación y utilización.
- UNE 192002. Procedimiento para la inspección reglamentaria. Grúas. Grúas torre para obras u otras aplicaciones.
- UNE-EN 14439:2008+A2:2010 Grúas. Seguridad. Grúas torre.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A continuación, se definen las características de la grúa torre que se requiere contratar, admitiéndose cualquier otra de similares características, siempre y cuando cumplan con las siguientes especificaciones:

- Alquiler mensual grúa torre: el alquiler de la grúa torre debe incluir (como mínimo):
 - Revisiones según norma UNE-EN 58101-2 (revisiones de motores, frenos, cables metálicos,

- limitadores y estructura)
- Anemómetro
 - Dispositivos de seguridad descritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas
 - Forma de control por radio-mando + botonera auxiliar.
 - Mantenimiento.
- Documentación técnica de la grúa torre: la documentación técnica de la grúa torre debe incluir (como mínimo):
- Proyecto de Ingeniería y Certificado de Instalación de Grúa Torre.
 - Contrato de mantenimiento, documento entrega GT al usuario y hoja de Puesta en Marcha.
 - Tramitación de expediente en la Consejería de Industria para Puesta en Servicio, incluido pago de tasas.
 - Pago de Tasas de Colegio profesional y Consejería de Industria.
 - Informe de Inspección por Organismo de Control Autorizado (OCA).
 - Dimensiones y características de la cimentación necesaria para la correcta instalación de la grúa torre.

PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DE LA GRÚA TORRE:

- Grúa apoyada (no empotrada). La losa de apoyo correrá por cuenta de Tragsa, así como el estudio geotécnico. Se instalará en el patio interior del monasterio. Al ser un Bien de Interés Cultural, se debe provocar el menor daño posible, por lo que se descarta que sea empotrada.
- Alcance de la pluma: 40 m.
- Altura mástil: mínimo 25 m.
- Capacidad de carga en punta: Al menos 1.000 Kg, en simple reenvío.
- Capacidad de carga máxima: Al menos 2.500 kg, en simple reenvío.
- Armario de maniobra eléctrico incluido (contactores, relé térmico, etc.)
- Cable de elevación de carga: nuevo o en perfecto estado.
- Cable de distribución de carro: nuevo o en perfecto estado.
- El control de la grúa será remoto, a pie de obra, mediante telemando.

Incluyendo:

- Lastres de hormigón para la estabilización de la grúa con el peso de cada uno marcado en cada pieza de hormigón.
- Alquiler de radiocontrol por telemando.
- Contrato de mantenimiento con reparación de averías incluidas durante el tiempo de alquiler.
- Revisiones cuatrimestrales obligatorias.

SISTEMAS DE SEGURIDAD DE LA GRÚA

El montaje y alquiler de la grúa torre incluye los siguientes sistemas de seguridad en el precio.

a) En funcionamiento:

- Anemómetro de velocidad de viento para aparatos elevadores, conectado a avisador sonoro que emite un sonido discontinuo cuando la velocidad del viento alcanza los 50 km/h y un aviso continuo si la velocidad alcanza los 70km/h con el consiguiente paro de la máquina. Los límites pueden ser inferiores según fabricantes.
- Limitador de funcionamiento por exceso de carga.
- Limitador de par, según posición de carro y peso carga.
- Limitador de distribución (carro).
- Limitador de orientación (pluma).
- Limitador de elevación en ascenso y descenso (límite inferior de gancho, superior a 1 m del carro).
- Seguridad de rotura del cable de distribución del carro.
- Si el viento de la zona de actuación de la grúa supera los 150 km/h se deberá arristrar la grúa al elemento estructural existente más efectivo.
- Los ganchos deben llevar un pestillo de seguridad, que facilite la entrada de estribos, cadenas y eslingas; pero que precise de un pequeño esfuerzo manual para la salida de los mismos.
- Maniobra a baja tensión (48 V).

b) En parada:

- Mecanismo de Puesta en veleta.

c) Telemando

- Botón de paro de emergencia.
- Se aportarán dos botoneras inalámbricas para el control de la grúa, por si una fallase, no se pare la producción. Además, estas botoneras han de estar en una frecuencia codificada y única, que evite las posibles interferencias que puedan existir con otros dispositivos y con objeto de no perder el control de la grúa torre en ningún momento.

PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DE LA GRÚA AUTOPROPULSADA AUXILIAR:

Para el montaje de la grúa torre se requiere una grúa autopropulsada auxiliar con las siguientes condiciones:

- El emplazamiento de la grúa autopropulsada auxiliar será en el entorno inmediato al edificio objeto de las obras, siendo necesario ocupar parte de la carretera AS-13. Por ello, el adjudicatario deberá tramitar las correspondientes autorizaciones.

- Tendrá suficientes apoyos para poder repartir la carga.
- El gruista especialista de la grúa autopropulsada auxiliar replanteará el emplazamiento de los apoyos.
- Deberá poder llegar a salvar como mínimo la altura de unos 20 metros del edificio.
- La grúa autopropulsada auxiliar acudirá con conductor y gruista especializado con los permisos correspondientes en conducción y manejo de grúa autopropulsada adecuada para el manejo de la grúa.
- La grúa autopropulsada auxiliar llevará consigo todos los medios auxiliares que pueda necesitar, como chapones, calzos, señalización, etc.
- Se incluirá el trabajo de los ayudantes que sean necesarios para el montaje y desmontaje de plumbes.
- La empresa subcontratista se encargará de realizar la señalización, reserva de espacio y balizamiento de la calzada previo a la ocupación según permiso y se encargará de la señalización, carteles, semáforos y vallados durante los trabajos, con señalética si es necesario, así como de su retirada a la finalización.

3. CONDICIONES DEL SERVICIO

En el servicio de alquiler a prestar se entienden incluidos:

- Los transportes de ida y vuelta de la grúa, los trabajos de montaje y desmontaje, el alquiler del radio control y el alquiler de una grúa autopropulsada auxiliar estarán incluidos en el montaje.
- Proyecto de instalación, dirección de obra y visado, el contrato de mantenimiento con averías incluidas, las inspecciones oficiales de grúa desmontada y finalización de montaje, y las revisiones cuatrimestrales con los materiales incluidos.
- El contrato de mantenimiento tendrá incluido la subsanación de las posibles averías, las inspecciones oficiales de grúa desmontada y las revisiones según UNE-EN 58101-2:2011, cada 4 meses (revisión de motores, frenos, cables metálicos, limitadores y estructura).
- Los medios auxiliares y medidas de protección individuales y colectivas.
- La grúa autopropulsada necesaria para el montaje y desmontaje de la grúa torre.
- Seguro con cobertura total de cualquier género de accidentes que pudiera producirse durante el montaje, funcionamiento, desmontaje y su estancia en obra por una cuantía mínima de 300.000 € e inclusión de la grúa a instalar en la cobertura del seguro de responsabilidad civil de la empresa.
- Dirección facultativa de instalación y funcionamiento de la grúa durante el transcurso y hasta la paralización de las obras y su desmontaje expedida por técnico competente y visado por el colegio

oficial correspondiente.

- Certificado de organismo de control autorizado (OCA), presentación, registro de la solicitud de instalación de la grúa en la Dirección General de Industrias, Energías y Minas y pago de tasas.
- Certificados y tramitación de todos los permisos necesarios para la realización de los trabajos y autorización previa para la ocupación del dominio, inspección oficial grúa desmontada, inspección oficial grúa finalización desmontaje.
- Mantenimiento cuatrimestral de la grúa torre.
- La protección mediante línea de vida homologada y correctamente instalada para los montadores, durante el proceso de desmontaje de la grúa.
- La realización de cursos de manejo de la grúa al personal designado por TRAGSA.

3.1 Condiciones generales

La grúa torre deberán suministrarse y dejarse instalada en la zona designada para ello en la obra de la rehabilitación de las cubiertas del Monasterio de Villanueva de Oscos, CP: 33776. Las coordenadas UTM ETRS89 29N aproximadas son: X= 663.329,19; Y=4.797.429,27.

Con carácter general, la entrega, montaje y desmontaje de la grúa se realizará dentro del horario habitual de trabajo de TRAGSA, de lunes a jueves (8:00 h – 17:30 h) y viernes (8:00 h – 14:00 h), a partir del 15 de junio y hasta el 15 de septiembre, horario de verano 08:00-15:00. No obstante, este horario podría sufrir modificaciones si las circunstancias de la obra así lo requirieran, no suponiendo en ningún caso incremento de los precios unitarios contratados.

Se redactará y aportará sin coste, los procedimientos de trabajo y medidas preventivas requeridas en materia de seguridad y salud de forma general, o a instancias del Coordinador de Seguridad y Salud de forma específica, para la correcta ejecución de las unidades de obra contratadas.

En los precios unitarios, estarán incluidos así mismo, los elementos y prestaciones que se describen a continuación:

- Los trabajos de carga, transporte y acarreo de los materiales en obra, para mantenimiento, montaje y desmontaje de la grúa serán por cuenta del adjudicatario.
 - o Todos aquellos medios humanos y materiales necesarios para la correcta ejecución de los trabajos. Incluidos los medios auxiliares. Así como los de seguridad colectiva de las zonas de trabajo y los de seguridad individual (EPI's) y señalización de las zonas de trabajo y viales, necesarios para garantizar la seguridad del personal en la obra, circulación y viandantes y cumplir así los requerimientos de las licencias y permisos en cuanto a ocupación, señalización, balizamiento, cortes y desvíos.

- o La guarda y custodia de todos los equipos y materiales puestos a disposición de la obra durante el período de ejecución de los trabajos.
- La puesta en marcha de la grúa, se realizará mediante las pruebas certificadas necesarias para la misma, según indicaciones de TRAGSA y las indicadas por el técnico que realice las pruebas de la grúa, así mismo se podrá solicitar la realización de pruebas parciales durante el transcurso de la obra.
- TRAGSA no garantiza facturar el número de meses previsto de alquiler. Se certificarán los meses que requiera el ritmo de las obras, pudiendo solicitar TRAGSA el desmontaje de la Grúa antes de los meses previsto, sin que suponga un incremento del precio unitario.

3.2 Condiciones de montaje/ desmontaje de la grúa

- TRAGSA, avisará por correo electrónico al adjudicatario con al menos 10 días naturales de antelación, el día de montaje de la grúa torre. Con la misma antelación se comunicará la fecha de desmontaje, la empresa deberá proceder al desmontaje en el plazo dispuesto, el período de alquiler se abonará hasta la fecha de desmontaje indicada.
- El plazo máximo para el montaje y desmontaje será realizado en el transcurso de un día, aunque haya que prolongar la jornada de ese día. En caso de ser necesario, los trabajos se ejecutarán en festivo u horario nocturno conforme a lo que indique el organismo que otorga la licencia y las necesidades de la obra.
- Las tareas de montaje y desmontaje serán realizadas por personal cualificado y experimentado en la materia, al tratarse de una grúa con un difícil montaje y desmontaje, por su localización en un edificio existente, situada en el interior de un patio con accesos limitados.
- Se colocará un cartel en el mástil de la grúa, en el que serán visibles las cargas máximas según la distancia a la que se encuentre el carro.

3.3 Condiciones de mantenimiento

- En el precio de alquiler mensual de la grúa se incluye el mantenimiento de la grúa, por lo que se subsanarán todos los fallos provenientes del buen uso de la grúa.
- Las averías serán subsanadas en menos de 4 horas si la grúa se queda sin servicio, y en menos de 24 horas si es un fallo leve, y la grúa puede seguir funcionando.
- No se aceptarán partes de administración por la realización de tareas de mantenimiento y reparación, causadas por un uso normal de la grúa
- Las tareas de mantenimiento serán realizadas por personal cualificado y experimentado en la materia.

3.4 Trámites administrativos

En el alquiler estarán incluidos los siguientes trámites administrativos:

- Gestión de legalización de la grúa ante las autoridades competentes, incluso proyecto de instalación y legalización de la grúa torre.
- Gestión de permisos ante el Ayuntamiento u organismo autónomo correspondiente referente a transportes, estacionamiento y descarga de materiales, solicitud de ocupación de vía pública, etc.
- Tramitación de los permisos necesarios para poder realizar el montaje de la grúa y de igual manera para el desmontaje de la misma; en colaboración con la subcontrata que realice el izado.
- Tasas de tramitación de licencias y avales que fuesen necesarios.
- Si al cabo del tiempo es preciso renovar la licencia del Ayuntamiento, o permisos de la grúa, y permisos de ocupación serán por cuenta de la empresa subcontratada.

3.5 Documentación técnica

Al inicio del contrato, la empresa adjudicataria aportará sin coste alguno, cuatro copias en papel y cuatro en formato digital de la siguiente documentación:

- Ficha técnica de la grúa y botonera.
- Cálculo y justificación del apoyo a ejecutar según el Estudio Geotécnico aportado por TRAGSA. (Dimensiones, Armado y tipo de hormigón).
- Manuales de mantenimiento de la grúa y botonera.
- Certificados de buena ejecución del trabajo de montaje y funcionamiento de la grúa.
- Proyecto de instalación de grúa torre.
- Una vez esté montada la grúa en obra, se aportarán las instrucciones y manuales necesarios para su uso y manejo. Este manual incluye las cargas máximas que puede recoger la grúa, según en qué zonas y todas las acciones que puede o no realizar
- Plano donde se indiquen las dimensiones y características del apoyo de la grúa torre para su correcto funcionamiento. La ejecución del apoyo será por cuenta de Tragsa. Los planos de dimensiones y características de la misma correrán por cuenta del adjudicatario.

4. CONDICIONES MEDIOAMBIENTALES

El adjudicatario declara conocer las obligaciones legislativas en materia medioambiental que pudieran resultar de aplicación de las actividades por él desarrolladas al amparo del presente contrato y se compromete a cumplir con todos los requisitos y exigencias legales que en materia de medio ambiente le sea de aplicación.

Asimismo, el adjudicatario será responsable de mantener acopiados, ordenados y correctamente almacenados los materiales y los equipos mecánicos y herramientas empleados durante la ejecución de las unidades de obra contratadas, cuidando que no se produzcan derrames, lixiviados, arrastres por el viento o cualquier otro tipo de contaminación sobre el suelo, las aguas o la atmósfera.

Los residuos generados en sus actividades serán entregados a Gestor Autorizado.

Será responsabilidad del adjudicatario la correcta segregación de los residuos, y su adecuado almacenaje hasta su retirada, cuidando especialmente de:

- 1.- Cumplir las exigencias de segregación de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados se genere en una obra de construcción o demolición.
- 2.- Cumplir las prescripciones del Plan de Gestión de Residuos de la obra.
- 3.- Cumplir las instrucciones que el Jefe de Obra de Tragsa o persona en quien delegue, en cuanto a prácticas ambientales establecidas en los procedimientos internos.
- 4.- Disponer los contenedores necesarios y específicos para cada tipo de residuo. 5.- Evitar poner en contacto residuos peligrosos con no peligrosos.
- 6.- Separar adecuadamente y no mezclar los residuos peligrosos entre sí.

Terminada la ejecución de las obras o trabajos de que se trate, el adjudicatario procederá a su inmediato desalojo, tanto de personal, maquinaria y equipos como de los sobrantes de material y residuos que se hubieran producido, aportando a Tragsa certificado/s del Gestor/es donde se acredite/n las cantidades de residuos que se han entregado, clasificados por sus códigos de acuerdo a la lista europea de residuos publicada por Decisión 2014/955/UE de la Comisión, e indicando la obra de procedencia.

Del mismo modo, para maquinaria y vehículos, el adjudicatario no alterará los elementos de regulación de la combustión o explosión de los motores de modo que se modifiquen las emisiones de gases, pudiendo demostrar que sus máquinas cumplen con los niveles de emisión autorizados mediante el análisis de emisión de gases realizado por un Organismo de Control Autorizado (OCA), cuando Tragsa así lo requiera. En el caso de máquinas móviles que puedan circular por carretera, deberán tener pasada y aprobada en fecha y hora la Inspección Técnica de Vehículos. El adjudicatario declara cumplir como mínimo los planes de mantenimiento establecidos por el fabricante.

Asimismo, cuando Tragsa así lo requiera el adjudicatario acreditará la correcta gestión de los residuos peligrosos y no peligrosos que se generen durante el mantenimiento de su maquinaria y/o vehículos.

El adjudicatario, de acuerdo a la normativa que le afecte en cuanto a la actividad a realizar, declara su intención

de reducir a lo estrictamente necesario el consumo de materias primas que comprometan la sostenibilidad de los ecosistemas naturales de los cuales se obtienen.

5. OBLIGACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD LABORAL

Los colaboradores estarán obligados a:

- Aplicar los principios de la acción preventiva que se recogen en el artículo 15 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, en particular al desarrollar las tareas o actividades indicadas en el artículo 10 del REAL DECRETO 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.
- Cumplir y hacer cumplir a su personal lo establecido en el Plan de Seguridad y Salud al que se refiere el artículo 7 del REAL DECRETO 1627/1997, de 24 de octubre.
- Cumplir la normativa en materia de prevención de riesgos laborales, teniendo en cuenta, en su caso, las obligaciones sobre coordinación de actividades empresariales previstas en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, así como cumplir las disposiciones mínimas establecidas en el anexo IV del REAL DECRETO 1627/1997, de 24 de octubre, durante la ejecución de la obra.
- Informar y proporcionar las instrucciones adecuadas a los trabajadores sobre todas las medidas que hayan de adoptarse en lo que se refiere a su seguridad y salud en la obra.
- Atender las indicaciones y cumplir las instrucciones del coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra o, en su caso, de la dirección facultativa.

Los colaboradores serán responsables de la ejecución correcta de las medidas preventivas fijadas en el Plan de Seguridad y Salud en lo relativo a las obligaciones que les correspondan a ellos directamente o, en su caso, a los trabajadores autónomos por ellos contratados, incluso será por cuenta del colaborador el coste de las protecciones individuales y colectivas necesarias para la correcta ejecución de la obra. Además, responderán solidariamente de las consecuencias que se deriven del incumplimiento de las medidas previstas en el Plan, en los términos del apartado 2 del artículo 42 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

Así como la obligatoriedad de la presencia en el centro de trabajo de los recursos preventivos, cualquiera que sea la modalidad de organización de dichos recursos. Se consideran recursos preventivos:

- a) Uno o varios trabajadores designados de la empresa.
- b) Uno o varios miembros del servicio de prevención propio de la empresa.
- c) Uno o varios miembros del o los servicios de prevención ajenos concertados por la empresa.

Dichos recursos preventivos deberán tener como mínimo la formación correspondiente a las funciones del nivel básico (50 horas), así como la capacidad, los medios necesarios y ser suficientes en número para vigilar el

cumplimiento de las actividades preventivas, debiendo permanecer en el centro de trabajo.

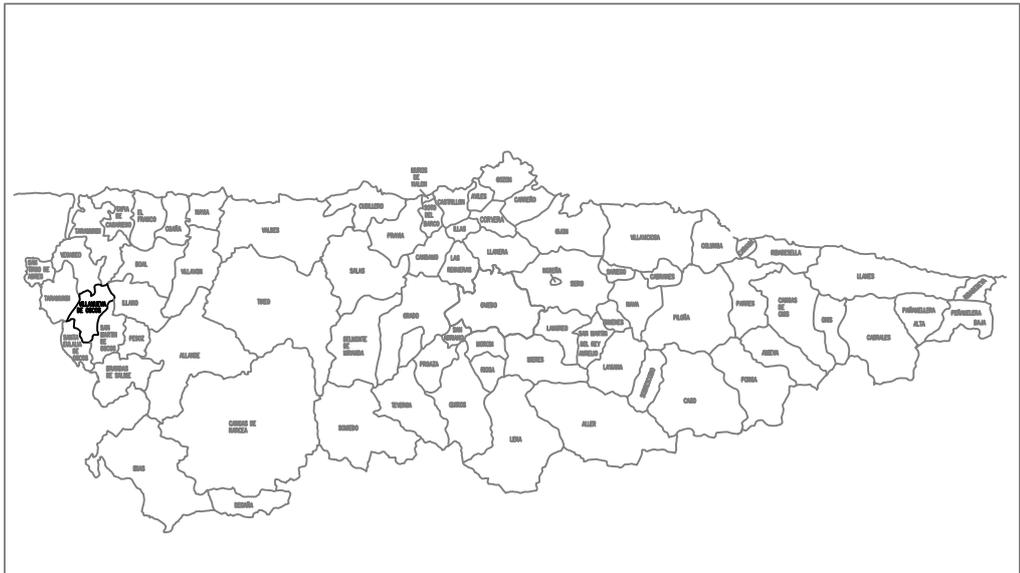
En lo que respecta a los requisitos específicos en materia de Seguridad y Salud, el colaborador deberá observar una serie de requerimientos que, de forma documental, quedarán incorporados al contrato y formarán parte inseparable del mismo:

- a) Certificado de modelo de gestión de la prevención asumido por el empresario (servicio de prevención propio o externo).
- b) Designación de un responsable en temas de prevención de riesgos laborales ante TRAGSA.
- c) Relación nominal del personal de la empresa colaboradora en obra, adjuntando a mes vencido una copia de los TCs.
- d) Certificado de Aptitud Médica de los trabajadores.
- e) Justificante de la entrega de la información a los trabajadores: se trata de un documento individualizado para cada uno de los trabajadores y deberá estar firmado por el propio trabajador.
- f) Justificante de haber impartido formación a trabajadores en materia de prevención de riesgos laborales. Esta formación debe ser específica para el puesto de trabajo. El justificante es un documento que debe contener el temario recibido y estará firmado por los trabajadores y por la persona encargada de impartir dicha formación.
- g) Justificante de entregas de equipos de protección individual, haciendo referencia de los mismos.
- h) Justificante de aceptación y compromiso de cumplimiento del PSS (plan de seguridad y salud).
- i) Relación de maquinaria que se emplea en la obra, junto con su estado de mantenimiento y declaración de adecuación al R.D. 1215/97 (esto último en caso de maquinaria que esté fabricada con anterioridad al año 1995).
- j) Seguro de vida y de invalidez permanente establecidos en convenio.

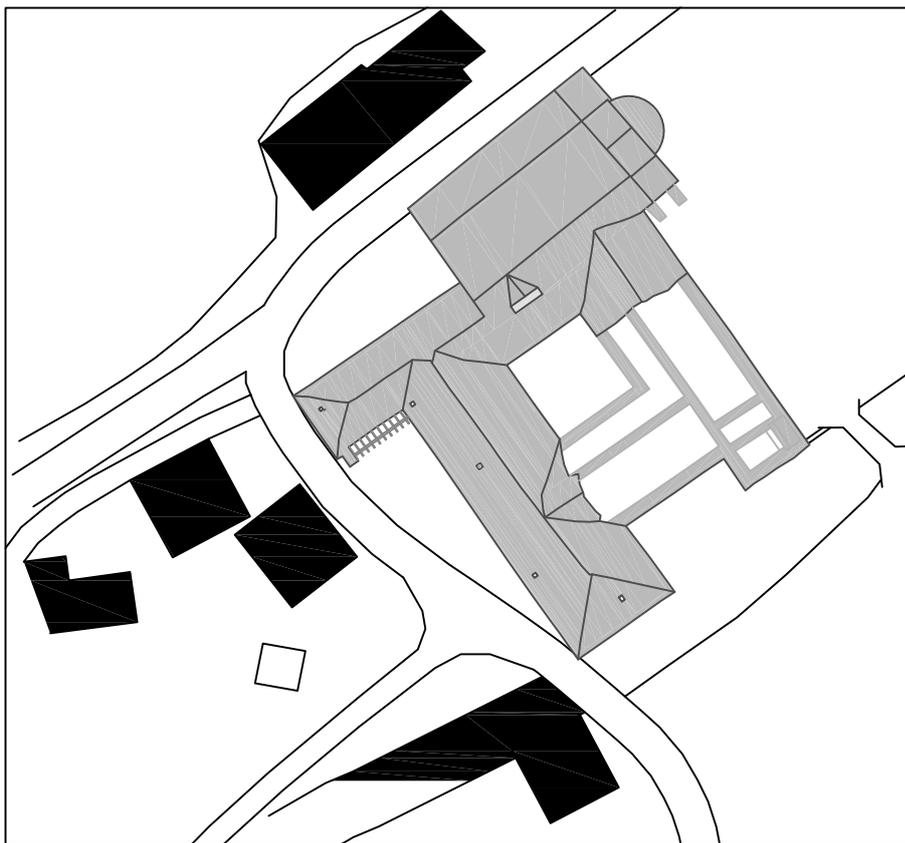
Esta documentación puede quedar ampliada según las cláusulas a añadir en el contrato marco y deberá ser actualizada cuando se presenten cambios con relación a la situación inicial.

Será causa inmediata de resolución del contrato el incumplimiento por parte del Colaborador de sus obligaciones en materia de seguridad y salud laboral para con el personal de él dependiente, así como la falta de adecuación a la normativa vigente de seguridad, de la maquinaria y equipos que intervengan en la actuación objeto del contrato.

Santiago de Compostela, a 29 de junio de 2023



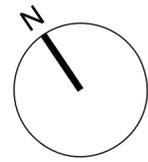
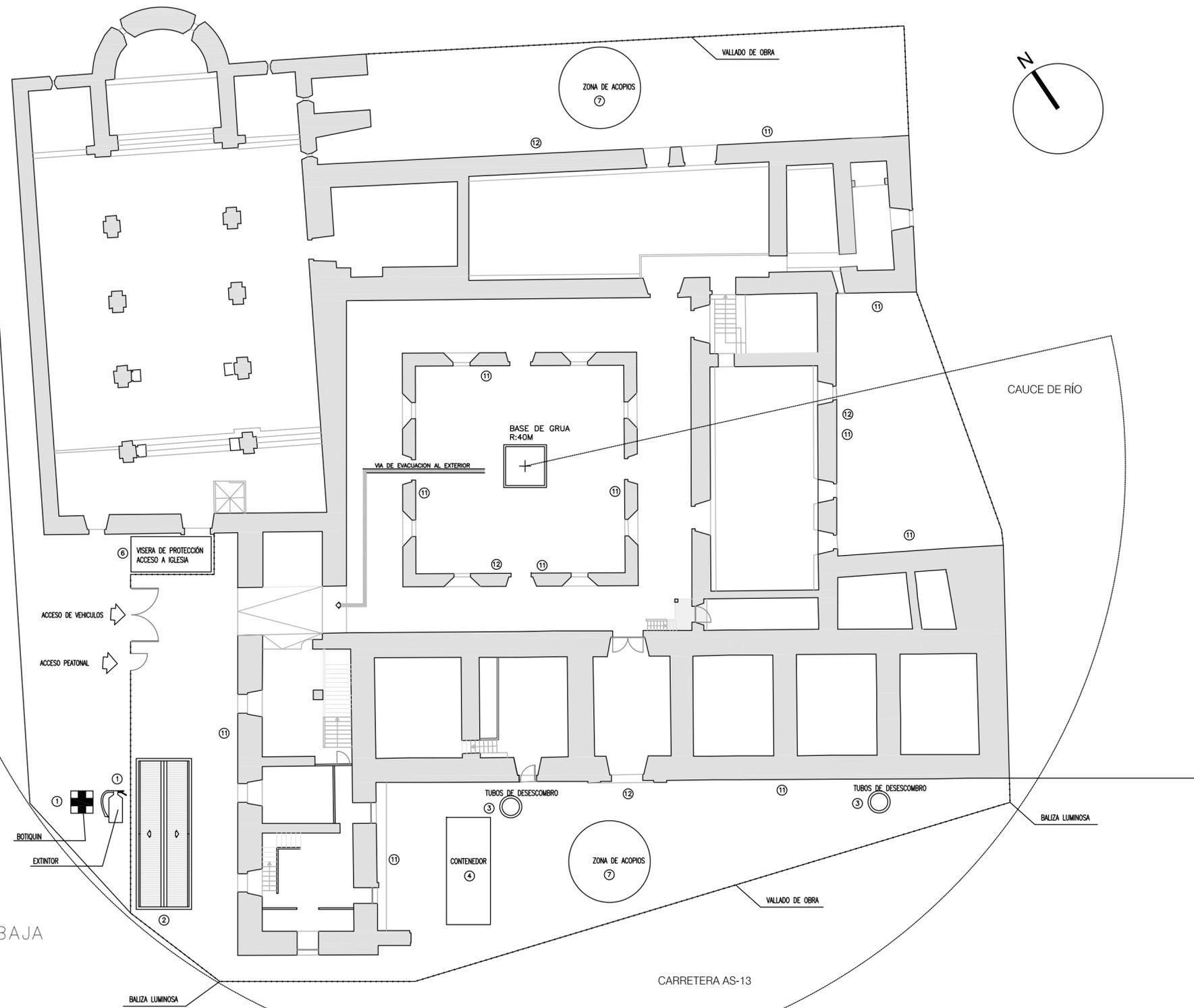
SITUACIÓN



EMPLAZAMIENTO

1
<p>Estudio de Seguridad y Salud</p> <p>Rehabilitación de las Cubiertas del Monasterio de Santa María Villanueva de los Baños</p>
<p>PROPIEDAD</p> <p>Consejería de Cultura, Política Llingüística y Turismo</p>
<p>PLANO SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO</p>
<p>FECHA MARZO DE 2022</p>
<p>ESCALA S/E</p>
<p>ARQUITECTO TECNICO </p> <p style="text-align: right;">David Carracedo Carrasco</p>

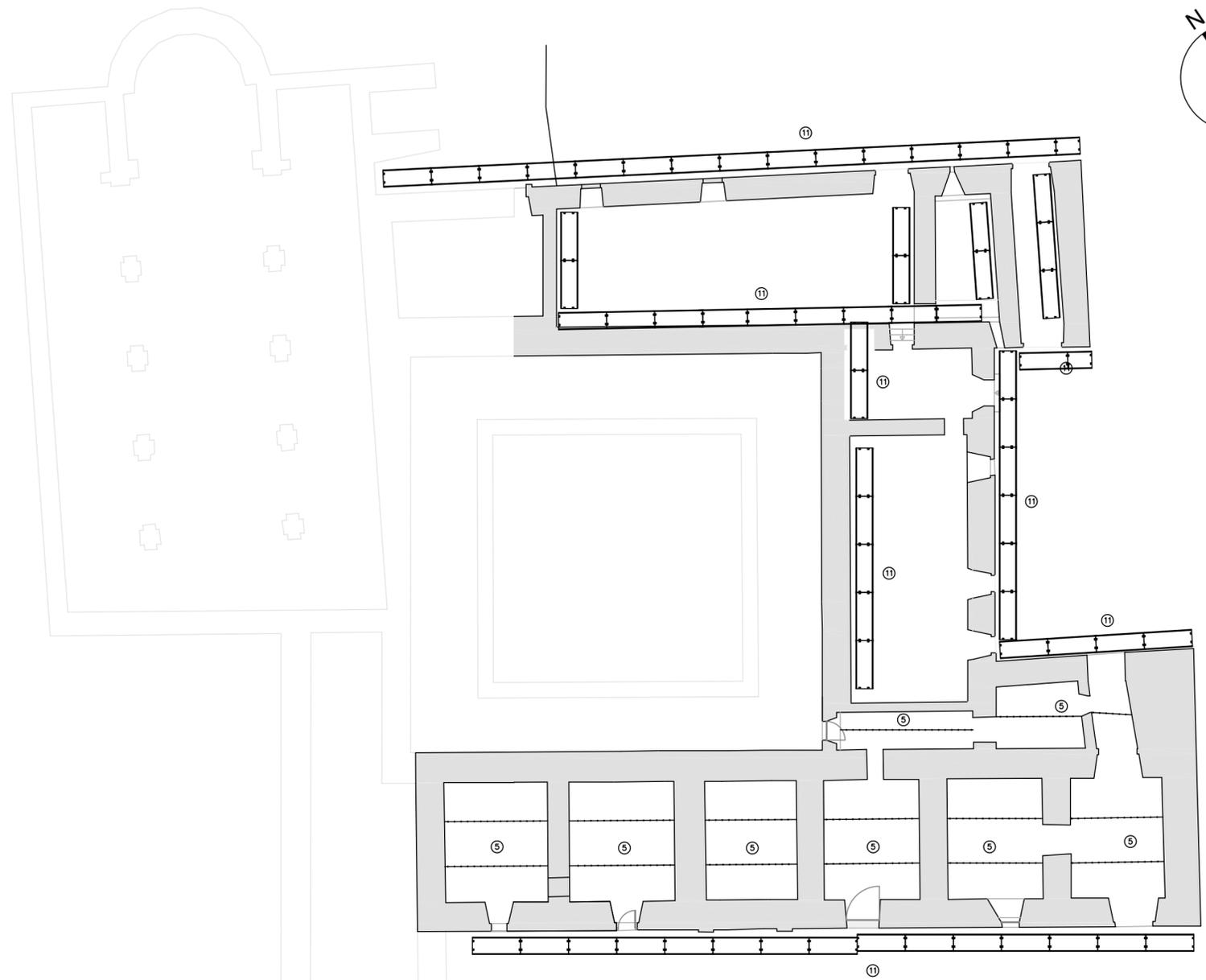
CARRETERA AS-13



- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA

PROHIBIDO EL PASO A PEATONES	PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA	PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES	PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO
PELIGRO INDETERMINADO	PROTECCION OBLIGATORIA CONTRA CAIDA DE ALTURA	ES OBLIGATORIO CERRAR DESPUES DE UTILIZAR	CAIDA DE OBJETOS
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS	PROHIBIDO FUMAR	CAIDA AL MISMO NIVEL	CARGA SUSPENDIDA
ALTO NO PASAR	ALTO NO PASAR	CAIDA A DISTINTO NIVEL	MAQUINARIA PESADA EN MOVIMIENTO

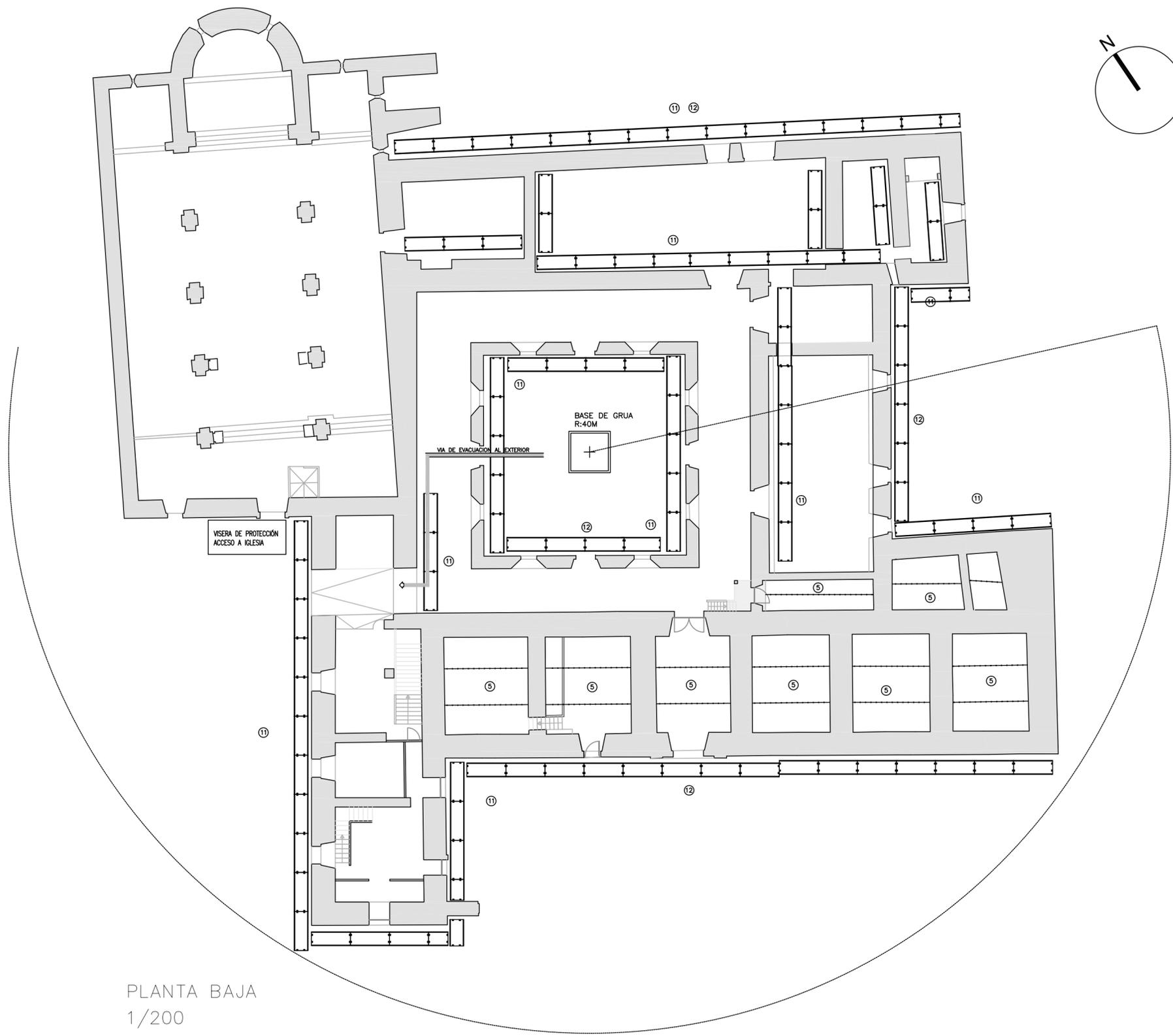
PLANTA BAJA
1/200



- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA

PROHIBIDO EL PASO A PEATONES	PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA	PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES	PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO
PELIGRO INDETERMINADO	PROTECCION OBLIGATORIA CONTRA CAIDA DE ALTURA	ES OBLIGATORIO CERRAR DESPUES DE UTILIZAR	CAIDA DE OBJETOS
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS	PROHIBIDO FUMAR	CAIDA AL MISMO NIVEL	CARGA SUSPENDIDA
ALTO NO PASAR	ALTO NO PASAR	CAIDA A DISTINTO NIVEL	MAQUINARIA PESADA EN MOVIMIENTO

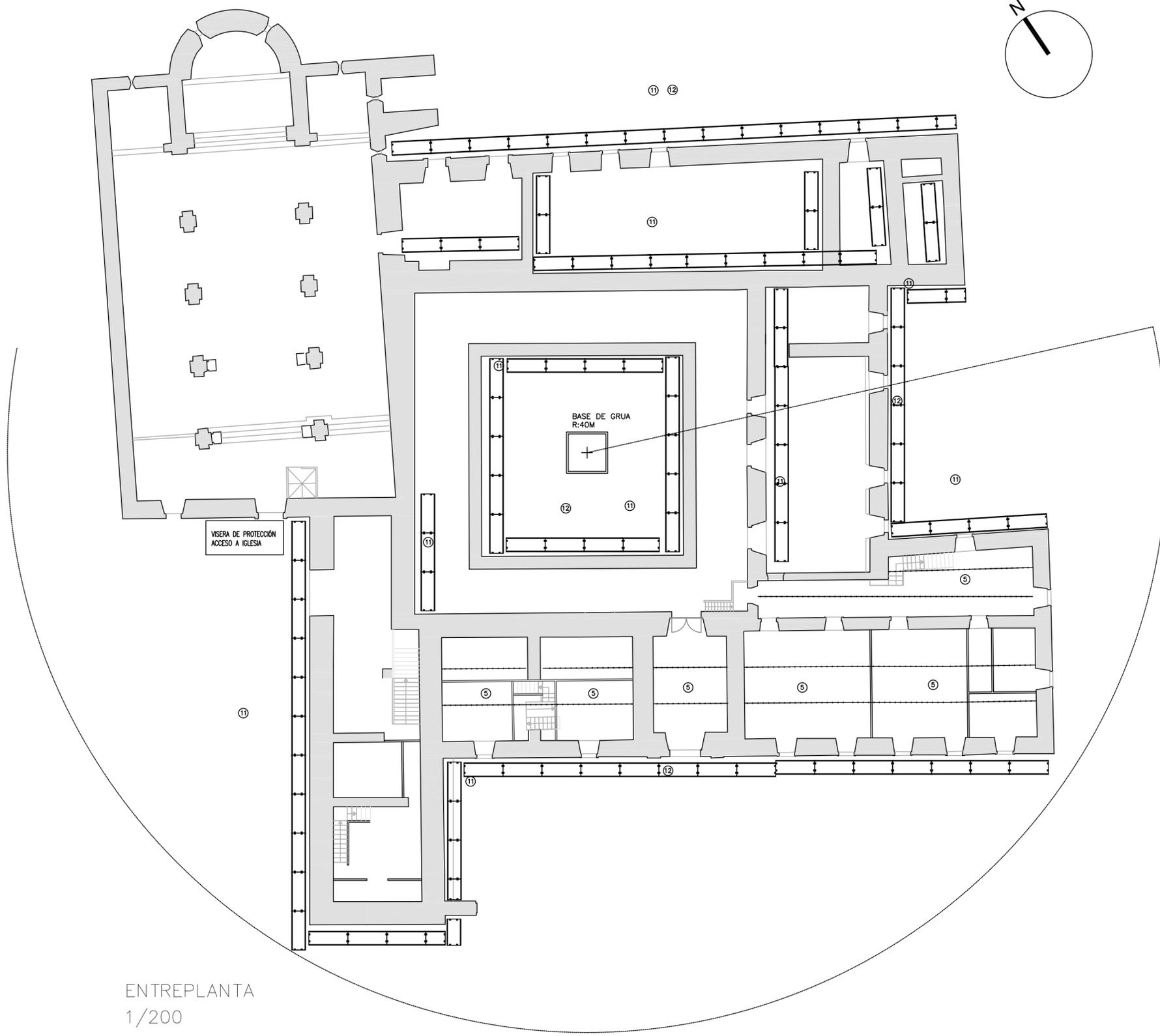
SEMISÓTANO
1/200



- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA



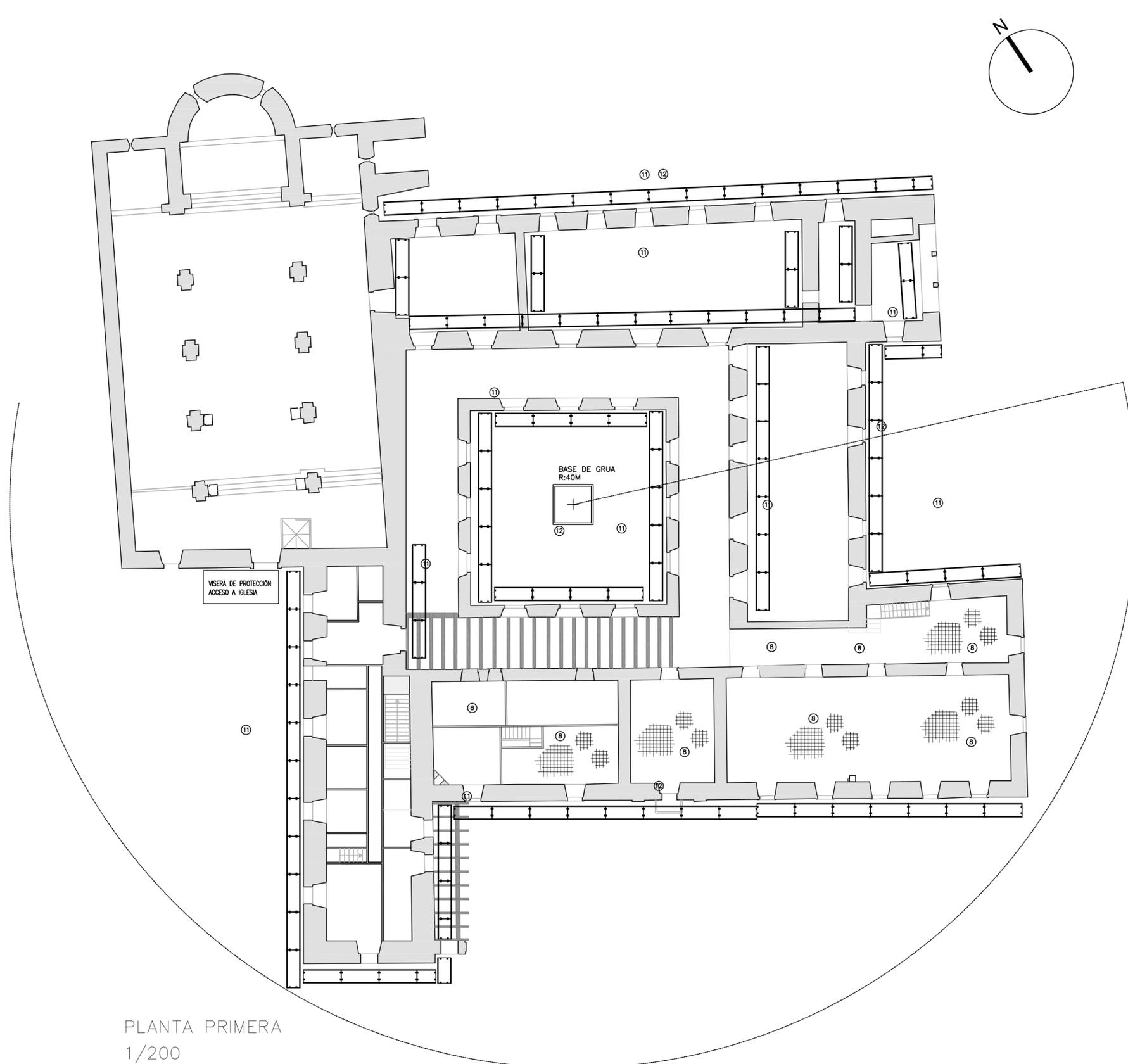
PLANTA BAJA
1/200



- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA



ENTREPLANTA
1/200

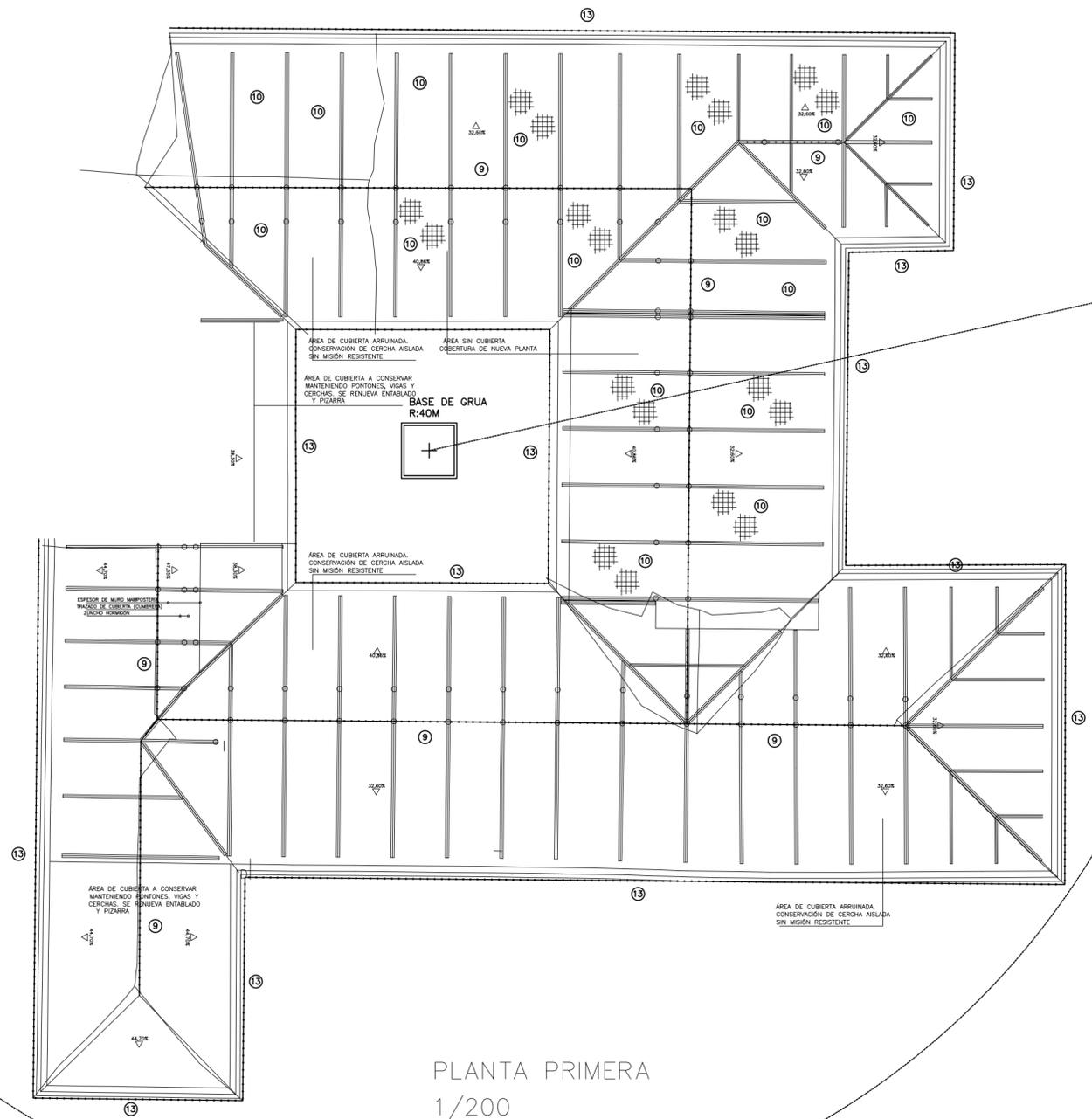


- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA

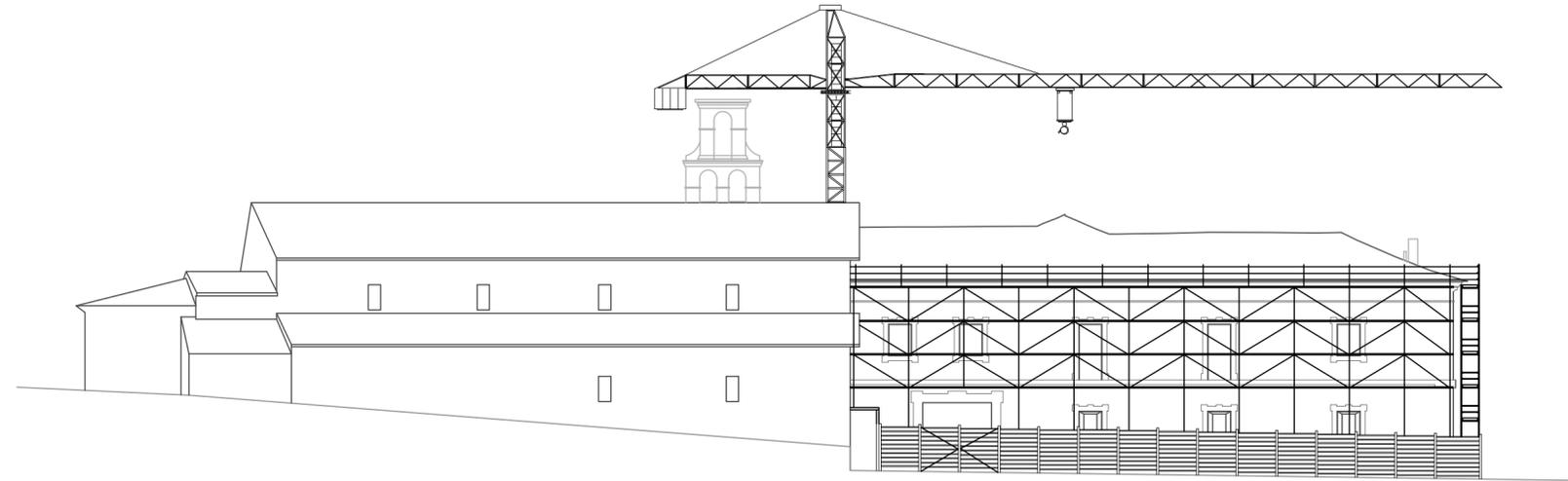
PROHIBIDO EL PASO A PEATONES	PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA	PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES	PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO
PELIGRO INDETERMINADO	PROTECCION OBLIGATORIA CONTRA CAIDA DE ALTURA	ES OBLIGATORIO CERRAR DESPUES DE UTILIZAR	CAIDA DE OBJETOS
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS	PROHIBIDO FUMAR	CAIDA AL MISMO NIVEL	CARGA SUSPENDIDA
ALTO NO PASAR	ALTO NO PASAR	CAIDA A DISTINTO NIVEL	MAQUINARIA PESADA EN MOVIMIENTO

PLANTA PRIMERA
1/200

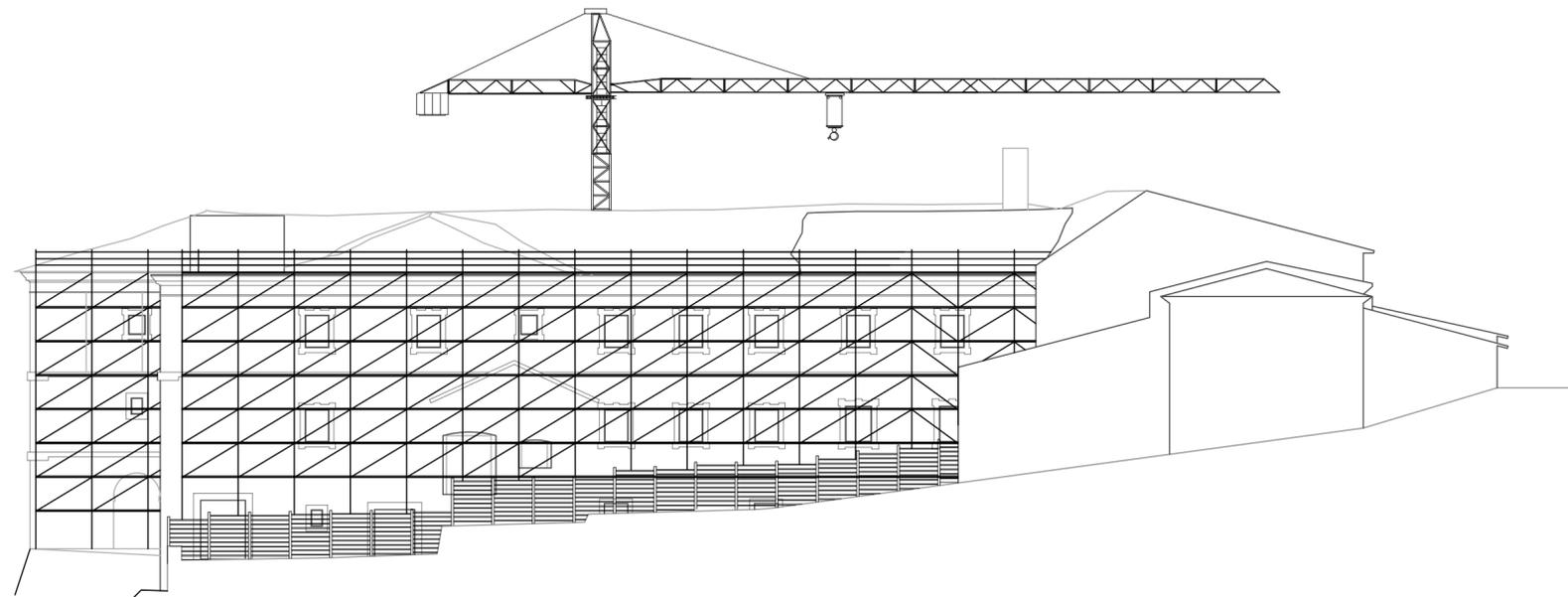
- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA



PLANTA PRIMERA
1/200

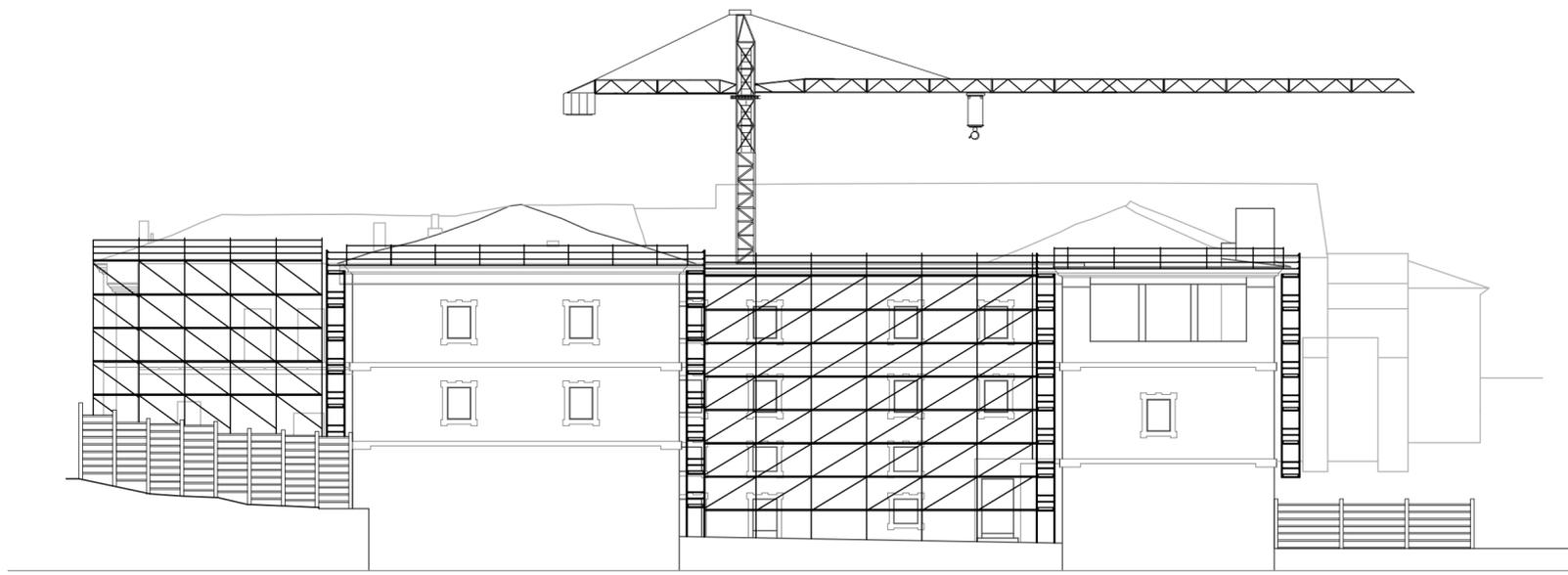


ALZADO NOROESTE
1/200

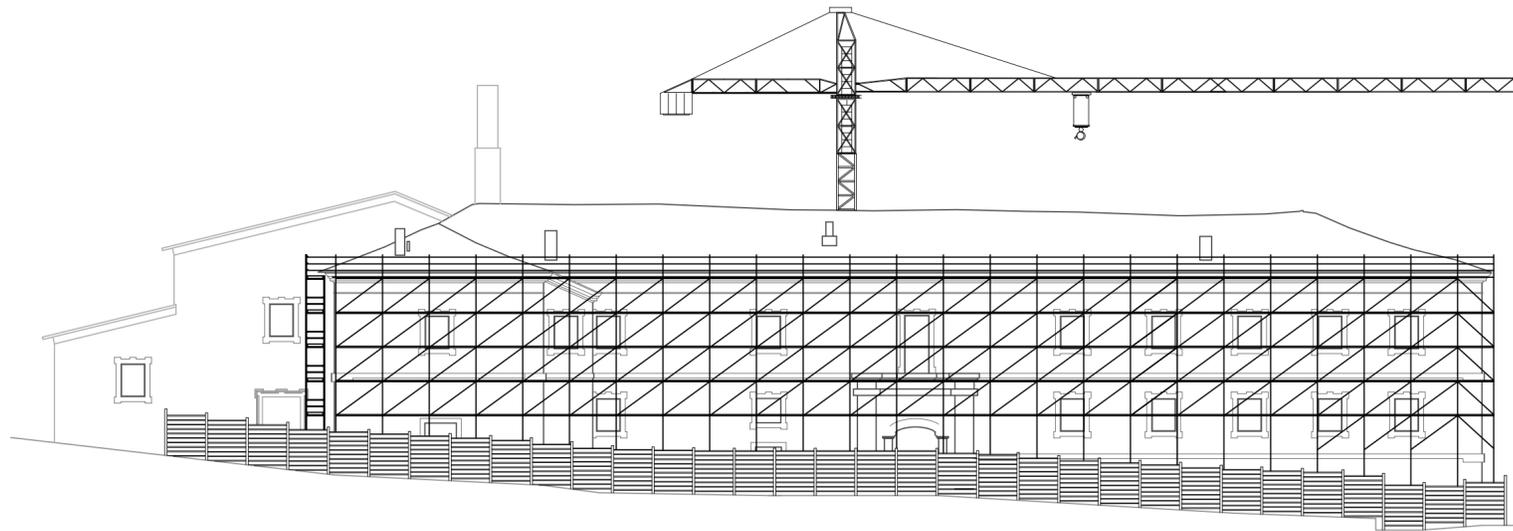


ALZADO SURESTE
1/200

- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA



ALZADO SURESTE
1/200



ALZADO NOROESTE
1/200

- ① BOTIQUÍN Y EXTINTOR
- ② CASETA PROVISIONAL DE OBRA
- ③ BOCA DE DESESCOMBRO
- ④ CONTENEDOR DE ESCOMBROS
- ⑤ APUNTALAMIENTOS
- ⑥ PASO PROTEGIDO ACCESO IGLESIA
- ⑦ ZONA DE ACOPIOS
- ⑧ TABLERO AGLOMERADO 30MM EN SUELOS
- ⑨ LINEA DE VIDA EN CUBIERTA
- ⑩ RED BAJO FORJADO DE CUBIERTA
- ⑪ ANDAMIOS DE FACHADA
- ⑫ PLATAFORMA DE DESCARGA DE MATERIALES
- ⑬ BARANDILLA PERIMETRAL CUBIERTA